



PÉREZ DE ROZAS / ARCHIVO

El alcalde José María Porcioles, a la izquierda, entrega a Claret un presente en 1963 junto a dos ediles



PÉREZ DE ROZAS / ARCHIVO

Las máquinas quitanieves enviadas por Andreu Claret salvaron a Barcelona

# Fallece Andreu Claret, 'el príncipe de las nieves' del 62

REDACCIÓN | BARCELONA

Andreu Claret Casadessús, uno de los fundadores de ERC y pieza clave para que Barcelona se recuperara de la gran nevada que cayó en la Navidad de 1962, falleció ayer en la capital catalana a los 96 años. Hace diez días, Claret fue intervenido por una rotura de fémur en la clínica Sagrada Família. En el momento de su fallecimiento, se encontraba acompañado de su esposa y de sus tres hijos, Lluís, violoncelista, Gerard, violinista, y Andreu, periodista y director del Institut Europeu de la Mediterrània.

Nacido en Sùria en 1908, se dis-

tinguió de joven como un hombre de pensamiento de izquierdas afiliándose a ERC. Durante la República y la Guerra Civil fue comisario y debido a la gran amistad personal que le unía al presidente Lluís Companys, éste le envió a La Fatarella (Tarragona) para restaurar el orden republicano tras la colectivización llevada a cabo por la FAI.

El 7 de febrero de 1939 cruzó la frontera por La Vajol viajando en un desvencijado Hispano Suiza que conducía su amigo Subirana, alcalde republicano de Caldes de Munt. En un primer momento, se exilió en Francia donde colaboró con el violoncelista Pau Casals y ayudó a numerosos exiliados. Poste-

riormente pasó a residir en Andorra donde, entre otras actividades, tenía una concesión del gobierno andorrano para abrir el puerto de Envalira durante los largos meses de invierno. Precisamente su gran experiencia como especialista de alta montaña le permitiría llevar a cabo una de las actuaciones que acabaría pasando a la memoria colectiva de Barcelona y a la propia historia de la ciudad.

El 26 de diciembre de 1962, día de Sant Esteve, José María Porcioles, alcalde de Barcelona, le telefonaba (se conocían personalmente) para pedirle su colaboración para hacer frente a la mayor nevada del siglo. La ciudad, sus accesos y el ae-

*Claret comandó un equipo que viajó desde Andorra a Barcelona para luchar contra la gran nevada que cayó en la Navidad de 1962*

*Hombre de izquierdas y afiliado a ERC, ayudó a numerosos exiliados tanto en Francia como en Andorra, donde llegó a residir*

ropuerto se encontraban colapsados a causa de la gran cantidad de nieve caída.

Claret, al frente de doce hombres, cinco camiones pala y dos turbinas quitanieves, se dispuso rápidamente a emprender un viaje que, a lo sumo, debería terminar a primera hora de la tarde pero la expedición retrasó su entrada a Barcelona más de cuatro horas. El motivo de esta demora no se debió a factores climatológicos sino a cuestiones políticas: al llegar a la frontera de La Seu d'Urgell, el comisario de policía le impidió el paso porque la justicia militar franquista le acusaba de ser el autor de un artículo publicado en la portada de *Poble Català* cuyo titular era "Franco ets un assasi".

El funcionario se resistía a expedirle el pasaporte en tanto Claret no se retractara, posibilidad que Claret rechazaba una y otra vez. Así, durante cuatro horas. Al final, y sin que se sepa exactamente cómo sucedió todo, la situación se resolvió y a las 10 de la mañana del 27 de diciembre la comitiva, con Andreu Claret al frente, emprendía viaje a Barcelona con la condición de "sacar la nieve y volver enseñada a Andorra pasando por la Seo".

Recibidos por los barceloneses como auténticos héroes a primera hora de la tarde —el viaje desde Andorra había durado 14 horas—, fueron saludados en medio de la plaza Sant Jaume por el alcalde Porcioles, el jefe del Estado Mayor de la IV Región Militar, el general Ruiz Fornells, representantes de la Diputación, concejales y algunos de los más significativos jefes de la provincia. Sus esfuerzos resultaron tan decisivos para que Barcelona fuera recuperando paulatinamente la normalidad que Andreu Claret pasó a ser conocido popularmente como "el hombre de las nieves", "el ángel de las nieves" o "el príncipe de las nieves". Cuatro meses más tarde, en abril, el Consistorio le entregó una placa, escrita en catalán, con esta inscripción: "En homenatge i record de la seva actuació a la nevada del desembre de 1962".●

## Un gran catalán de la montaña

**ANÁLISIS** Imposible no asociar la figura de Andreu Claret Casadessús con la insólita nevada del 62. Aquel enérgico caballero de alto porte, cuyas botas pisaban fuerte, fue una revelación para los barceloneses bloqueados bajo un impresionante manto blanco caído del cielo. Descendía de los valles andorranos, llamado con urgencia por su amigo y alcalde Porcioles que, con razón, lo tenía por el singular experto en problemas invernales de vialidad de las alturas pirenaicas. A los pocos días de dirigir una enorme operación de limpieza metropolitana, Claret quedó popularmente consagrado como "el príncipe de las nieves".

Pero, el llamativo personaje era mucho más. Ya, en tiempos de la República, era un joven catalanista que tuvo que ver en algunos de los grandes planes de acceso a los Pirineos, planificados por la Generalitat, interrumpidos por la guerra y en los que intervenía, entre otros ingenieros, el que también sería célebre Victoriano Muñoz Oms. Como a tantos miles de combatientes, tuvo que buscar refugio al otro lado de la cordillera.

Allí, en Aix-les-Thermes, en tiempo ya de guerra mundial, nació su hijo mayor Andreu, hoy destacado periodista y director del Institut Català de la Mediterrània. Siguió otros tres varones, el célebre duo de concertistas,

discípulos de Casals y un cuarto intelectual que presidió el Casal Català de Toulouse. Todos ellos, marcados por las cualidades paternas de idealista y hombre de acción y mando que puso en juego con valentía dentro de la resistencia francesa contra la ocupación nazi.

En la posguerra, mantuvo incansables contactos con círculos catalanistas, algunos en la clandestinidad, ayudando a muchas iniciativas prodemocráticas y proeuropeas, a ambos lados de los Pirineos y en Andorra. Fue, "avant la lettre" uno de los primeros y activos transfronterizos y eurorregionalistas. Progresivamente participó en la vida barcelonesa. Su antigua relación con nacionalistas his-

tóricos le situaron en primera línea a la hora de la transición. Colaborando directamente con la Generalitat, en especial, durante los mandatos de Jordi Pujol, a quien asesoró en temas de su competencia merced a su larguísima experiencia y conocimientos.

Pasados los noventa años, llevados con garbo, seguía al volante de su automóvil, en sus idas y venidas a su querida Andorra. En premio a sus incontables servicios, allí le rindieron un merecido homenaje, concretado en un magnífico monumento, emplazado en una de las cimas pirenaicas. A la altura de su legendaria y larga vida y obra. E.P.D.

JAIME ARIAS

## Tres marineros, heridos al explotar un pesquero en el Cap de Creus

CARLES ARBOLÍ  
| EL PORT DE LA SELVA

Tres marineros resultaron ayer heridos —dos de ellos de gravedad— al producirse una explosión en el pesquero a bordo del cual estaban faenando en aguas del Cap de Creus, a unas cinco millas de la costa de El Port de la Selva. La ex-

plosión ocurrió poco antes de las cuatro de la tarde y provocó un pequeño incendio en la embarcación, que fue sofocado por los propios miembros de la tripulación.

Por el momento, se desconocen las causas exactas de la explosión, aunque todo apunta a que tuvo su origen en el motor de la máquina que recoge la red de arrastre de la

embarcación. Según fuentes de la investigación, una incorrecta manipulación de este mecanismo podría haber provocado la deflagración.

Dos de los tres heridos fueron evacuados en helicóptero hasta los hospitales de Vall d'Hebron de Barcelona y el Josep Trueta de Girona. Uno de ellos presentaba traumatismo torácico y diversas quemaduras, por lo que quedó ingresado en la unidad de quemados, mientras que el otro sufrió una importante fractura en un brazo, según confirmaron ayer fuentes hospitalarias. Ambos, de los que no se facilitó su identidad, se encontraban en estado grave aunque su evolución era favorable.

El tercer marinero afectado por la

*Dos de los heridos, que iban a bordo de la embarcación siniestrada, dedicada a la pesca de arrastre, se encuentran en estado grave*

explosión, un hombre de 38 años vecino de Llançà, fue atendido en el hospital de Figueras de una herida en la pierna y fue dado de alta a última hora de la misma tarde de ayer.

El barco siniestrado, que se llama *Maran* y se dedica a la pesca de arrastre, tiene su base en el puerto de Roses y tuvo que ser remolcado

por una embarcación de Salvamento Marítimo hasta el muelle de El Port de la Selva para facilitar el rescate de los heridos. El resto de los miembros de la tripulación, otros cuatro marineros, salieron ilesos del accidente.

Los servicios de emergencia hicieron uso de dos helicópteros —uno perteneciente al cuerpo de los Bombers de la Generalitat y otro de Salvamento Marítimo—, así como de cuatro ambulancias y del vehículo de atención medicalizada adscrito al hospital de Figueras. En el mismo puerto de El Port de La Selva se habilitó un centro de emergencias con el fin de facilitar las tareas de rescate y la rápida evacuación de los heridos.●