

Sección marítima

Enseñanzas marítimo-comerciales

A medida que los progresos de la navegación determinan en todas las naciones su orientación económica en el sentido marítimo, se advierte la necesidad de dar a los estudios comerciales una base de sustentación más en armonía con las exigencias del tráfico.

Por la vía de mar, medio el más fácil y expedito, se comunican mutuamente países y regiones cupa topografía, clima e idiomas, siendo tan diferentes como sus ideas y sentimientos, aparecen eslabonados por el interés común del comercio y de la industria que resulta de la exportación de los productos naturales y de la importación de los exóticos.

Desde que las cuestiones marítimas han salido de la penumbra en que se encontraban por la indiferencia de las gentes hacia el tráfico por mar, que deja por doquier una estela de prosperidad y riqueza, se echa de ver la necesidad de una enseñanza especial en ese sentido.

Ahora es cuando empieza a sentirse la necesidad de armonizar científicamente el inmenso montón de conocimientos y enseñanzas que forman los elementos de la marina mercante, muy complejos, es verdad; pero también muy susceptibles de acomodarse a un método docente sencillo, claro y preciso.

Esas materias hoy diseminadas, bajo el concepto de la enseñanza en los programas de estudio de las Escuelas Superiores de Comercio, constituyen a lo sumo algún capítulo lanzado al azar en medio de los tratados de Geografía económica o de transportes.

Para la marina mercante no es la geografía, y podrá a lo sumo como expresa acertadamente Paul Buchmann, considerarse como su antagonista la oceanografía, esto es, la geografía marítima, y, por consiguiente, no puede quedar desplazada o fuera de lugar en los estudios comerciales.

Al estudiar, por ejemplo, el tráfico, parte esencial en un curso sobre transportes, los caminos de hierro ocupan un lugar preferente, sin tener en cuenta que los ferrocarriles tienen una aplicación bastante limitada mientras que los barcos la alcanzan mucho más extensa; y aun cuando así no fuera, por lo menos llenan en el mar el mismo papel que los ferrocarriles en tierra, y, por consiguiente, merecen desde el punto de vista del tráfico, mayor atención de la que hasta ahora se les ha concedido.

Sea como quisiere, el hecho es que la enseñanza de la marina mercante no ha constituido hasta el presente materia propia de estudio en los establecimientos docentes, y que la masa general de la población ignora por completo cuanto se refiere a las cosas de mar, exceptuando, naturalmente, la población del litoral, y aun ésta carece, en términos generales, de una noción adecuada de las enseñanzas de la teoría marítima.

Las escuelas de Comercio, cuyo influjo empieza a determinarse en las naciones más adelantadas, son las que están llamadas a suplir esas deficiencias de la enseñanza marítima comercial, y sobre esa base cabría organizar en los que se están implantando en España un plan de estudios que esquemáticamente pudiera ser como sigue:

Curso de transportes: En tierra; en mar. Transportes para el exterior: por vía marítima; por vía férrea. Transportes del interior: por ferrocarril secundario; por canales; por ríos; por lagos.

Transportes marítimos.—A) Navegación: Nociones de historia del comercio marítimo. Estado de la Marina mercante nacional y de las principales del extranjero. Papel económico, político y comercial de cada una. Vapores y veleros. Su utilidad comparada. Barcos mixtos. Navegación de pesca. Navegación de recreo. Líneas subvencionadas. Contratos postales. Legislación de primas. Navegación de altura. Cabotaje nacional e internacional. Trasatlánticos y buques de carga.

B) Puertos: Muelles, dársenas, esclusas, grúas, depósitos, almacenes, hangares, vías férreas, puertos francos, depósitos francos, derechos de puerto. Principales puertos nacionales y extranjeros.

C) Comercio exterior: Mercancías de importación y de exportación. Legislación de aduanas; estadísticas del comercio interior y del exterior. Consules, Cámaras de Comercio. Monetario nacional e internacional. Régimen comercial.

Transportes por canales, por ríos y por los lagos. En esta sección se establecen conocimientos generales respecto a los canales nacionales y los extranjeros; economía del transporte por canales; ríos, importancia de la navegación fluvial en España y en el extranjero; ríos navegables. Canales, su importancia en Alemania y en los Estados Unidos para el abaratamiento de los transportes; nociones generales respecto a los que existen en España y serían susceptibles de utilizarse para el transporte de mercancías.

Todo esto reviste gran interés para la divulgación de las enseñanzas comerciales, y, por consiguiente, merecen ser tenidas en cuenta las evoluciones que en materia de transportes se están operando en las principales naciones y que ofrecen ancho campo a la actividad comercial, por cuya razón conviene que los estadistas, los políticos y los economistas piensen la manera de dar forma práctica a esas enseñanzas que en países más adelantados que el nuestro están dando admirables resultados.

(Del Diario de la Marina).

Seguro oficial marítimo

El Comité del seguro oficial de guerra ha tomado el acuerdo de rebajar las primas de seguro en la siguiente forma:

Entre los puertos del Cantábrico y Galicia se reduce la prima a 0'25 por 100.

Desde Rosas a puertos españoles y Norte de Africa, al 0'35 por 100.
De zona a zona, 0'50 por 100.
De puertos españoles a Canarias y puertos de Marruecos a Larache, el 0'60 por 100.
Desde España a las Antillas, el 3 por 100.
Idem a América Central y Brasil, el 3'50 por 100.
Idem a Méjico, Chile y Perú, 2'50 por 100.

El tráfico marítimo

Según los datos recogidos por el Instituto Geográfico y Estadístico, el movimiento de barcos y pasajeros en los puertos de la Península e islas adyacentes durante el primer semestre del año actual, ha sido:

Buques españoles: entrada, 2.386; salida, 1.835; buques extranjeros: entrada, 1.844; salida, 1.882.

Pasajeros que han llegado a puertos españoles, 36.843; pasajeros que han salido de los puertos de la Península, 29.256. En estos pasajeros están comprendidos los de nacionalidad extranjera, de los cuales 276 son franceses, 180 ingleses y cuatro alemanes, habiendo reembarcado 139 de los primeros y 60 de los segundos.

Noticias

Hoy es esperado en este puerto el nuevo y hermoso vapor correo de la Compañía Transatlántica, *San Carlos* procedente de Cádiz. El día 2 de septiembre emprenderá su primer viaje a Fernando Poo para cuya línea ha sido construido.

—El *Reina Victoria Eugenia* pasó ayer a primera hora al muelle de Baleares, donde procederá a cargar las mercancías destinadas al Río de la Plata y escalas.

—Para limpiar fondos subió al dique el vapor *Jacinto Verdaguer*.

—De Galveston llegó el *Carolina B. Pérez* con 6.000 balas de algodón y 400.000 dollars en oro para varios bancos de ésta.

ESTADO DEL TIEMPO

Bagur: barómetro 763'5, viento S. bonancible, mar rizada, cielo despejado y horizontes calmosos.

Bajoli: barómetro 765'1, viento SE. flojo, mar rizada, cielo y horizontes nubosos.

Tarifa: barómetro 766'6, viento y mar en calma, cielo casi despejado.

SITUACION DE LOS VAPORES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires

El *Reina Victoria Eugenia* llegó el 20 a Barcelona, de Almería.—El *Infanta Isabel de Borbón* llegó a Buenos Aires, de Montevideo.

Línea Brasil-Plata

El *León XIII* llegó el 13 a Santander, de Gijón.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El *P. de Sarrástegui* llegó el 10 a Nueva York, de Vigo.—El *Reina María Cristina* salió el 20 de la Habana, para la Coruña.—El *Alfonso XII* salió el 11 de Vigo para Nueva York.—El *C. López y López* llegó el 10 a Nueva York, de Cádiz.—El *Alicante* salió el 21 de Cádiz para Nueva York.—El *Alfonso XIII* salió el 21 de la Coruña para la Habana.—El *Manuel Calvo* salió el 2 de Cádiz para Nueva York.—El *Isla de Panay* llegó el 14 a Barcelona de Cádiz.—El *Antonio López* salió el 17 de Nueva York para Cádiz.—El *Montserrat* salió el 26 de Valencia para Málaga.

Línea de Venezuela-Colombia

El *Buenos Aires* salió el 18 de La Guayra para Ponce.—El *Montevideo* salió el 19 de Santa Cruz de la Palma para Puerto Rico.

Línea de Filipinas

El *Legazpi* salió de Durban para Las Palmas.

Línea de Fernando Poo

El *Cataluña* salió el 15 de Santa Cruz de la Palma para Río de Oro.—El *Ciudad de Cádiz* en Cádiz.—El *Santa Isabel* salió el 24 de Las Palmas para Cádiz.—El *San Carlos* salió el 25 de Cádiz para Barcelona.

Línea especial

El *M. L. Villaverde* llegó el 24 a Bilbao de Santander.—El *Joaquín del Piñago* llegó el 23 a Santander, de Gijón.

Vigía de Montjuich

Del día 26 de agosto. — Observaciones meteorológicas. — Al orto, viento al SE, fresco, círculo cubierto y calmoso. A las doce del día, S, también fresco, círculo con nubarrones y horizontes calmosos; y al ocaso, sigue el tiempo del mismo modo, marejada del SE.

Movimiento de buques al anochecer. — Demoran al E. un pallebot y una goleta que van para dicho rumbo y una goleta que viene de la vuelta de fuera. Por el S. una polacra goleta que viene al puerto; y al SO. un bergatín-goleta y un pallebot que van en popa. De vela latina, seis fanchos por variado rumbo y tres para este puerto; quince vapores mercantes de dos palos han pasado hoy, nueve del E. al O. y seis del O. al E. Entrados: de Mahón, a las seis y media, el vapor correo «Monte Toró», de los señores Amengual y Compañía; de Levante, dos pallebots españoles; del mismo rumbo, a las quince y media, el canónero de guerra español «Marqués de la Victoria»; de Poniente, una goleta mercante española; de la mar, a las diez y ocho, el vapor «Norden», de los señores hijos de don José Tayá, y entra en el puerto el vapor «Rafael», de los señores Frelachs hermanos, y de Gandía, el vapor «Torrebianca», de la Compañía Transmediterránea.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. — Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Guadalupe» para la mar, de los señores hijos de don José Tayá; el «Virgen de África» para dicho rumbo, de los señores Fábregas y García; el «Cabo Corvera» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el correo «Jorge Juan» para Valencia, de la señora viuda de don Vicente Sanz Selma; el «San José» para Sevilla y escalas, de don José Gallart y Antón; el correo «Isleño» para Ibiza; el correo «Maramar» para Palma, ambos de la Isla Marítima; el «Tibidabo» para la mar; el «Hutz Mendá» para Poniente; el brasileño «Campista» para la mar, de los señores hijos de Condominas; el torpedero de guerra *Número 15* para Poniente; un vapor inglés para la mar; el español «Montserrat» para la mar, de don Juan Doménech.

cerse simultáneamente, pudiendo verificarse las enseñanzas de ambas en cuatro años.

Escuela de Tenerife. — Los estudios de esta Escuela se hacen en dos años, y comprenden, además de las asignaturas de carácter general, Matemáticas, Física, Química y Dibujo. Las de la especialidad: Química, Tecnología del curtido y Prácticas químicas y de curtición.

Para ingresar en cualquiera de las tres Escuelas se requiere haber cumplido quince años y tener aprobadas en el Instituto general y técnico o en otro cualquier establecimiento oficial de España las materias siguientes: Gramática, Geografía, Historia Universal y de España, Aritmética, Álgebra, Geometría, Trigonometría, Francés o Inglés y Dibujo lineal. En caso que se hubiesen estudiado dichas materias en establecimiento privado, será potestativo del Patronato de la Escuela la admisión del alumno.

Escuela de Directores de Industrias Químicas. — Las enseñanzas de esta Escuela se distribuyen en cuatro cursos: tres de preparación general y uno de especialización de alguna industria química determinada. Las del primer período comprenden las siguientes materias: Matemáticas (dos cursos), Física general, Química teórica, Nociones de Ciencias naturales, Técnica física, Síntesis química con sus prácticas, Nociones de motores térmicos, eléctricos e hidráulicos, Instalaciones industriales. Electro-química con sus prácticas, Bacteriología y fermentaciones con sus prácticas, Química biológica y Físico-química con sus prácticas, y las prácticas siguientes: Preparación de cuerpos inorgánicos. Idem id. orgánicos. Análisis cualitativo. Análisis cuantitativo general y Dibujo industrial y de proyectos (tres cursos). Los alumnos pasan un minimum de cuatro ó seis horas (según los cursos de prácticas de laboratorio).

Para ingresar en esta Escuela es indispensable haber cumplido la edad de diez y siete años, y poseer una base de cultura suficiente para la comprobación de las materias objeto de estos estudios.

Laboratorio de estudios superiores de química. — Cursos semestrales: 1.º, ampliación de análisis químico cualitativo elemental ó de iones; 2.º, análisis cuantitativo por procedimientos gravimétricos; 3.º, análisis cuantitativo por procedimientos volumétricos. Cursos de especialidades. Los alumnos que deseen ingresar deberán poseer los conocimientos teóricos elementales de Química.

Las solicitudes de matrícula deberán ser dirigidas al presidente del Patronato de la Escuela y entregadas cualquier día laborable en la secretaría de la misma, desde el 15 al 30 de septiembre próxima, de cuatro a seis de la tarde, en cuyas oficinas se proporcionan toda clase de informes.

Barcelona 24 de agosto de 1917. — P. O. El Jefe de Secretaría: *Francisco Llaberia*.

El cardenal Rampolla como arqueólogo

Este célebre príncipe de la Iglesia, que tanto se distinguió como sagaz político, se dedicó asimismo con fortuna a diversos trabajos científicos referentes a la arqueología cristiana.

Ya en el año 1890 publicó el cardenal la gran monografía «Martirio y sepultura de los Macabeos» (escrita en italiano y traducida al francés), en la que, apoyándose en el abundante material histórico, topográfico y arqueológico, describe el martirio y la sepultura de los Macabeos en Antioquía y el traslado de sus restos a San Pietro ad Vincula en Roma, pasando por Constantinopla. Sabido es que los Macabeos figuran como *promártires* en el martirologio de la Iglesia católica, y en el libro a ellos dedicado, se manifiesta el cardenal como investigador científico, sumamente concienzudo.

Otro trabajo notable está dedicado a *Santa Melania giunior, senatrice romana*. En ello, el autor se ocupa de Santa Melania, nieta de otra patricia romana del mismo nombre, distinguida por su gran piedad. Melania nació en Roma en el año 383, y contrajo matrimonio en esta misma capital, pero después de la muerte de su esposo y de sus hijos renunció a todas sus riquezas a favor de los pobres y fundó un convento en Jerusalén, donde murió en 439.

Asimismo se interesó el cardenal vivamente por los trabajos de excavación, debajo de la Iglesia de Santa Cecilia en Roma, donde se encontraron importantes restos de la familia de los Cecelios, de la que era oriunda Santa Cecilia.

También se ocupó en determinar la situación de los cementerios romanos más antiguos, así como de las sepulturas de los mártires en las catacumbas, que se mencionan en las *Notitiae* de fines del siglo IV y principios del V.

En el año 1901 descubrió el cardenal el texto oficial auténtico al final de una copia del documento *De aquis*, del técnico romano Frontinus. El manuscrito proviene de la mano de Juan Vynck (1455) secretario y bibliotecario del Papa Nicolás V, quien debía utilizar para su trabajo un original muy antiguo, ya que menciona aun la muralla aureliana que falta en las demás *Notitiae*.

La enumeración encontrada por el cardenal no menciona, a mediados del siglo IV, sino dieciséis osarios.

La arqueología cristiana perdió con el cardenal Rampolla uno de sus más fervientes e inteligentes promovedores.

Una fortuna por una colección de autógrafos

Hace veinte años, Luis Barth, de Hungría, comenzó a coleccionar autógrafos, y hoy puede blasonar de que posee una de las mejores colecciones del mundo. Hace poco rechazó un millón de francos que le ofrecían por su álbum, en el cual figuran los nombres de 312 celebridades mundiales, pensamientos de las mismas, escritos en cuarenta y tres idiomas diversos. De los personajes que escribieron el álbum, han fallecido ya noventa y tres.

Entre los firmantes figuran reyes, reinas, emperadores, ministros, hombres de ciencia, artistas y escritores. Para formar este libro, Herr Barth ha recorrido el mundo entero, gastando sólo en viaje 50.000 pesos. El emperador Francisco José, que le concedió su autógrafo, le dijo que era la única persona, aparte de los ministros, a quien había entregado su firma.

Una vez que examinó el álbum, el difunto rey de Inglaterra, dijo a su dueño: «Este libro es un tesoro extraordinario. Sólo tiene un defecto... que no es mío».

Herr Barth va a publicar un libro, contándose cómo ha obtenido cada uno de los autógrafos de su colección, ilustrándolo con facsimiles. La edición constará de cien mil ejemplares, y su producto se invertirá en obras de caridad.

Los sargentos don Mariano Martín Martín, al de La Albuera y don Gabino Zurbano, al batallón cazadores de Chiclana.

—Ha sido nombrado celador de edificios militares de Córdoba el cabo licenciado Alfredo San Juan Balné.

—Habiéndose ausentado de esta plaza por asuntos judiciales, el teniente auditor de tercera clase don Mariano Grau, nombrado asesor del Consejo de Guerra que debía constituirse hoy en la sala de estandartes del regimiento dragones de Santiago, contra el soldado del mismo cuerpo Vicente Ortiz Melchor, se ha dispuesto que quede aplazado dicho acto hasta nuevo aviso.

SERVICIO DE LA PLAZA PARA HOY

Jefe de día: el señorente coronel Alha de Tormes don Andrés Sahquet. — Parada: Vergara, Barcelona, Mérida, Alha de Tormes y cuarto de zapadores. — Visita de hospital y provisiones: tercer capitán de Mérida. — Ordenanzas para el jefe de día y parejas de pliegos: Santiago. — Barberos para prisiones militares y capitania y gobierno militar los sábados: Montesa. — El general gobernador: *La Fuente*.

Notas Regionales

San Juan Despi

Durante los días 29, 30 y 31 del actual y 1.º del próximo, se celebrará la fiesta mayor de San Juan Despi, habiéndose dispuesto un atractivo programa de festejos, entre los cuales prometen ser brillantes los que organiza el Centro Regionalista.

Ribas

Mientras Barcelona ardía en tragedias, en esta villa de Ribas se celebraba la fiesta mayor con toda animación y alegría. Campanas, tracas y músicas, anunciaron el día 14 la festividad del día siguiente.

El 15 por la mañana, el señor obispo, doctor Benlloch, celebró de medio pontifical los divinos oficios y pronunció una elocuentísima oración sagrada. La nueva orquesta del pueblo cantó una solemne misa, y luego tocó sardanas por las calles y plazas.

El 16 por la tarde hubo la acostumbrada procesión de las señoritas veraneantes, muy numerosa y lucidua.

El 17 se dedicó a la tornaboda, con sardanas y meriendás en las afueras, con la fantástica entrada nocturna y con los bailes en las sociedades. Los fuegos artificiales, que debían dispararse por la noche, se trasladaron al domingo, 19, resultando muy hermosos.

Pero el domingo anterior, día 12, hubo una fiesta nueva y simpática en la espléndida morada del profesor don José Casadesús. Entre los peñones del huerto y jardines se inauguraba una capilla rústica, dedicada a la Virgen de Nuria. En el alto mirador que domina todo el pueblo, la música derramaba torrentes de armonías que se entrelazaban con las otras armonías de las cascadas y del río Freser. A los pies de la Virgen, la típica Olla de Nuria, empotrada en las peñas, también se hacía sonora por la fuente que nacia en su seno y saltaba en alegres ondas.

El día era fresco y brillante. Todo Ribas, con su colonia veraniega, acudió a tan delicioso lugar. Allí estaban las familias de Recolons, Burés, Bach, Durán, Clavé, Verdén, Julián, Balagó, Pinilla, Guitera, Deandrés, Bosch, Abella, Berdier, Viser, etc., para rendir tributos de amor a la Reina del Pirineo y para saludar al señor Casadesús y a su hermana Dolores que hacían amablemente los honores de la casa.

La música tocó unas sardanas, y hormiguearon los móviles círculos en las terrazas, huertos y calles. En medio de la animación llegó el señor obispo de Urgel, quien fue recibido con una tempestad de aplausos. El señor obispo subió a ver la Virgen; tuvo dulces palabras para todos; permaneció un buen rato entre la concurrencia y se despidió entre nuevas aclamaciones.

El señor Casadesús y su hermana recibieron muchos parabienes, con vivos deseos de que se repita la fiesta.

INSTRUCCION PUBLICA

Universidad de Barcelona

SECRETARIA GENERAL

Matrícula de enseñanza oficial

Conforme con las disposiciones vigentes desde el día primero de septiembre próximo al 30 del mismo, en sus días lectivos, queda abierta la matrícula para los alumnos que deseen examinarse de asignaturas de las facultades establecidas en este Centro, durante el mes de mayo.

Dicha matrícula se efectuará en las secretarías de las respectivas Facultades, a las horas de despacho público fijadas en los tabloneros de anuncios de las mismas.

En la portería de cada Facultad podrán proporcionarse los alumnos gratuitamente los impresos necesarios para solicitar su inscripción.

Los alumnos abonarán las cantidades que prescriben las disposiciones vigentes y cuyo detalle y forma de efectuar dicho abono estará expuesto al público en los tabloneros de anuncios de las respectivas Secretarías.

Los alumnos que hayan de matricularse en asignaturas de los preparatorios, lo efectuarán en la Secretaría de la Facultad de Filosofía y Letras los de Derecho; y en la de Ciencias los de Medicina y Farmacia.

En el acto de la matrícula deberá acreditarse por medio de los documentos correspondientes: primero, la edad; segundo, el haber sido revacuado y tercero, para los que comiencen sus estudios tener aprobado el grado de Bachiller, cuyo título deberá exhibirse antes de realizar el primer examen.

Escuela Industrial de Barcelona

CURSO DE 1917-1918

Escuela de Industrias textiles. — Las enseñanzas de esta Escuela que se estudian en tres años, comprenden las siguientes materias: Teoría y práctica de tejidos (tres cursos). Tejido mecánico (dos cursos). Tecnología textil (tres cursos). Hilatura del algodón (dos cursos). Dibujo de cuadrícula (dos cursos). El arte aplicado al tejido (tres cursos). Química (dos cursos). Matemáticas, repaso y ampliación (un curso). Física y mecánica general aplicadas a las industrias textiles (tres cursos). Dibujo lineal y de máquinas (tres cursos). Prácticas de hilatura e idem de tejidos.

Escuela de Blanqueo, Tintorería, Estampación y Aprestos. — Las enseñanzas de esta Escuela se dan en tres años, durante los cuales, además de las asignaturas de carácter general y comunes a la Escuela de Industrias textiles, Matemáticas, Física, Química general, Dibujo y Tecnología textil, se estudiarán las propias de la especialidad: Tecnología química del blanqueo y de la coloración de fibras textiles. Química de las materias colorantes. Ensayo industrial de primeras materias. Tecnología mecánica del blanqueo y de la coloración de fibras textiles y aprestos, con sus correspondientes prácticas.

Los estudios de estas dos Escuelas podrán ha-